

Nuevo campus en Pachacámac

La USIL sigue expandiendo su oferta educativa. Esta vez, se trata de su campus Pachacámac, que alberga una planta agroindustrial, laboratorios de ingeniería, aulas y espacios deportivos. Raúl Diez Canseco Terry, fundador presidente de la Corporación Educativa San Ignacio de Loyola, nos explica los objetivos de este proyecto.

¿Qué vamos a encontrar en el local de Pachacámac?

Estamos creando algo que no existe en el Perú: un centro de innovación tecnológica de la gastronomía peruana, con laboratorios, entre otras cosas, para el desarrollo de productos alimenticios innovadores, el fortalecimiento de las recetas, mejorar la presentación, etc. Tenemos que tratar que la esencia de la comida peruana, el sabor peruano, el arte gastronómico, no se distorsionen en el tiempo. ¿Qué hace, por ejemplo, la gastronomía francesa? El Institut Paul Bocuse, el más importante del mundo desde el punto de vista francés, busca preservar los orígenes de la cocina francesa en el mundo, y eso es lo que falta en el Perú. Nosotros tenemos un convenio con ellos.

¿Cuál es el problema actual en este punto?

Lo que pasa es que tienes maravillosos exponentes de la cocina peruana, pero hay miles de restaurantes que hacen el lomo saltado, el ají de gallina y otros platos de diferentes maneras. Yo creo que debemos estandarizar algunas cosas de la cocina peruana. Lo



PLANTA AGROINDUSTRIAL. Los alumnos de la USIL trabajan en la investigación y producción de productos agroindustriales.



FUNDADOR PRESIDENTE.
Raúl Diez Canseco Terry.

segundo es que hemos detectado que el gran 'boom' es el tema de desarrollo de los productos orgánicos agroindustriales, y a partir de ahí queremos trabajar derivados de camu camu, maca, etc. Nosotros queremos hacer mucha investigación en la industria alimentaria, por ello hemos construido esos laboratorios en Pachacámac.

¿Qué otras instalaciones hay en Pachacámac?

La parte de procesamiento de los alimentos, tenemos los la-

boratorios de las carreras de ingeniería, para que los alumnos aprendan a hacer estudios de suelos y otras investigaciones. También tenemos áreas deportivas y salones de clase, porque ahí van a trabajar las carreras de Arquitectura, Urbanismo y Territorio y Arte y Diseño Empresarial, que necesitan fuentes de inspiración y tranquilidad, algo que te brinda este campus.

¿Cómo están enfrentando el problema de la lejanía?

Sibien nos parece que Pachacámac queda lejos, la verdad es que la ciudad se está desarrollando hacia el sur. Por eso es que nosotros, a través de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Territorio estamos trabajando con la Municipalidad de Pachacámac en temas como la presión urbana y el acceso. El alcalde Castañeda asfaltó desde La Molina hasta Manchay; ahora hay que asfaltar Manchay-Pachacámac. Son como 7 km y se puede hacer a través de Obras por Impuestos.

¿Cuál ha sido la inversión para tener este local?

Hoy en día ese terreno no baja de 250 dólares el metro cua-

drado y nosotros tenemos ahí 36.000 m². Los equipos se han conseguido con financiamiento del BCP y el Banco Interamericano de Desarrollo y estamos hablando de unos 15 millones de dólares.

¿Se viene algún otro proyecto?

Estamos comprando un terreno en Pisco, de unas 20 hectáreas, con la única finalidad de hacer investigación en el campo. Estamos haciendo una alianza con la Universidad Zamorano, que son expertos en agroindustrias e ingeniería alimentaria, para hermanar los laboratorios de ellos con los nuestros, y pensamos exportar a China. Va a ser una revolución alimenticia.

¿Para cuándo tendrán comprado el terreno?

Calculo que en cuatro meses, y entraría en funcionamiento el próximo año. La intención es darle valor agregado a nuestros productos. Estamos muy entusiasmados, porque eso va a ser muy bueno para el país, para el sector rural y para la lucha contra la pobreza.

DATOS

EN CIFRAS

- Actualmente, unos 800 alumnos son trasladados en bus diariamente a este nuevo campus.
- El viaje dura 45 minutos, por lo que la USIL ha lanzado un innovador sistema denominado "Las clases comienzan en el bus".
- El campus terminado costará unos 150 millones de dólares.